

Od 4. júla sa zmenili trasy liniek 207, 208, 209 a 212, linka 206 zanikla. Zmenili sa aj všetky cestovné poriadky trolejbusov.

Od poslednej výraznejšej zmeny trolejbusových liniek v roku 1999 sa zmenilo smerovanie aj dopyt cestujúcich a zatiaľ čo niektoré linky kapacitne nepostačujú, iné jazdia poloprázdne. Dopravný podnik preto spracoval návrh zmien v trolejbusovej doprave, ktoré by podľa neho mali zatriktívniť dopravu, aj v súvislosti s obmenou vozidlového parku trolejbusov a nedávnou výstavbou nových trolejbusových tratí.

Od 4. júla 2016 boli viaceré úseky doterajších liniek spojené do nových trás, zvýšilo sa územie s atraktívnym intervalom 6 minút v ranej špičke a zlepšeným intervalom 7 - 8 minút počas pracovného dňa. Zjednotenie intervalov na viacerých linkách prinieslo aj lepšiu pravidelnosť dopravy. Prínosom je aj vyšší podiel kapacitnejších kĺbových trolejbusov na najvyťaženejších trasách. Z hľadiska počtu liniek, ale ani intervalov, však nejde o zásadnejšiu reformu, naďalej budú jazdiť do väčšiny trolejbusových radiál dve linky. Neďojde ani k avizovanému prečíslovaniu niektorých, príp. všetkých liniek.

Zmena trás sa dotkne liniek 206 207 208 209 a 212.

Nové/zmenené trasy trolejbusových liniek

Linka	Trasa / popis zmeny
206	zrušená (obsluhu NÚSCH zabezpečí linka 209; v úseku Autobusová stanica - Magurská bude náhradou linka 212)
207	ŽST Železná studienka (Vojenská nemocnica) – hrad – Hodžovo nám. – Mickiewiczova – Záhradnícka – Jégého – Zimný štadión spojenie súčasných liniek 207 a 212 do jednej linky
208	Šulekova – Hodžovo nám. – Mickiewiczova – Záhradnícka – Svätoplukova – Mlynské nivy – Miletičova – Ružová dolina spojenie súčasných liniek 207 a 208 do jednej, premávka v obmedzenom režime Upozornenie: Táto linka bude mať s pôvodnou linkou 208 spoločný iba úsek Kollárovo nám. - Šulekova
209	Národný onkologický ústav / NÚSCH – Stromová – Pražská – Šancová – Trnavské mýto – Miletičova – Ružová dolina spojenie doterajších liniek 206 a 209; obsluha NOÚ a NÚSCH striedavo každým druhým spojmom
212	ŽST Železná studienka (Vojenská nemocnica) – Nemocnica Kramáre – Stromová – Pražská – Hodžovo nám. – Ul. 29. augusta – Mlynské nivy – Prievoz – Cintorín Ružinov spojenie doterajších liniek 208 a 212 do jednej

Nezmenené trasy trolejbusových liniek

Linka	Trasa
33	Molecova - Hany Meličkovej - Dlhé diely
64	Lovinského - Hroboňova - Pražská - Šancová - Trnavské mýto - Jelačičova
201	Hlavná stanica - Šancová - Trnavské mýto - Miletičova - Gagarinova - Dolné hony
202	Nemocnica sv. Michala (Rajská) - Mlynské nivy - Gagarinova - Dolné hony
203	Koliba - Hodžovo nám. - hrad - Búdková
204	Trnávka - Šancová - Nemocnica Kramáre - Valašská
205	Nemocnica sv. Michala (Rajská) - Mlynské nivy - Svätoplukova - Záhradnícka - Jégého - Trnávka
210	Hlavná stanica - Šancová - Račianske mýto - Karadžičova - Autobusová stanica - Nové SND
211	Národný onkologický ústav - Nemocnica Kramáre - ŽST Železná studienka (Vojenská nemocnica)

Intervaly liniek počas **pracovných dní školského roka** (od 5.9.2016) a počas voľných dní

Linka	Trasa	Interval v min				Vozidlá (dĺžka)
		pracovné dni			voľné dni	
		špička ráno	sedlo	špička popoludní		
33	Molecova – Dlhé diely	6	10	6	10/20	18-m
64	Lovinského – Šancová – Jelačičova	15	30	15	30	12-m
201	Hlavná stanica – Miletičova – Dolné hony	6	7-8	7-8	10	18-m
202	Nemocnica sv. Michala – Mlynské nivy – Dolné hony	6	7-8	7-8	10	18-m
203	Koliba – Búdková	10	15	15	15	12-m
204	Valašská – Kramáre – Trnávka	10	15	15	15	18-m
205	Nemocnica sv. Michala – Svätoplukova – Trnávka	10	15	15	15	12-m
209	Národný onkologický ústav / NÚSCH – Šancová – Ružová dolina	6	7-8	7-8	15	12-m
207	ŽST Žel. studienka – Hrad – Mickiewiczova – Zimný štadión	10	15	15	15	18-m
208	Šulekova – Svätoplukova – Ružová dolina	10	15	15	30	12-m
210	Hlavná stanica – Autobusová stanica – Nové SND	10	10	10	10	12-m
211	Národný onkologický ústav – ŽST Žel. studienka	10	30	30	30	12-m
212	ŽST Žel. studienka – Kramáre – Autobusová stanica – Cintorín Vrankuša	6	7-8	7-8	15	18-m

Linky s rovnakými intervalmi budú vzájomné preložené. To znamená, že ich odchody budú rovnomerné a koordinované spoje nebudú odchádzať naraz. Preklady liniek budú v nasledujúcich úsekoch:

Linky	Lokalita	Interval v min			
		pracovné dni			voľné dni
		špička ráno	sedlo	špička popoludní	
204+209	Kramáre	<3	<3-4	<3-4	5
201+202	Dolné hony	3	3-4	3-4	5
203	Koliba	10	15	15	15
201+209	Miletičova	3	3-4	3-4	<10
205+204	Trnávka	5	7-8	7-8	7-8
203+207	Hrad	5	7-8	7-8	7-8
205+207	Záhradnícka	5	7-8	7-8	15
212	Prievoz	6	7-8	7-8	15

Zmeny v kapacite

Dôležitým parametrom kvality MHD je ponúkaná kapacita v kombinácii s kvalitnými prekladmi liniek. Tá sa mení podľa vyťaženia liniek, uvádzame odchýlky 10 a viac percent voči súčasnému stavu:

- vyššia kapacita:
 - **Dolné hony** – cez voľné dni +20%
 - **Cintorín Vrakuňa** – v pracovných dňoch v sedle, v odpoľudňajšej špičke a cez voľné dni +14%
 - **hrad** – v pracovných dňoch ráno +54%, v pracovných dňoch v sedle a cez voľné dni +29%
 - **Koliba** – v pracovných dňoch ráno +20%
 - **Kramáre** – v pracovných dňoch ráno +46%, v pracovných dňoch v sedle +34%, v odpoľudňajšej špičke +49%, cez voľné dni +38%
 - **Novohradská** – v pracovných dňoch ráno +11%, v pracovných dňoch v sedle +15%, v odpoľudňajšej špičke +10%
 - **Šancová** – v pracovných dňoch ráno +23%, v pracovných dňoch v sedle +20%, v odpoľudňajšej špičke +21%, cez voľné dni +34%
 - **Záhradnícka** – v pracovných dňoch ráno +40%, v pracovných dňoch v sedle +14%
- nižšia kapacita:
 - **Koliba** – v odpoľudňajšej špičke -20%
 - **Záhradnícka** – cez voľné dni -21%
 - **Novohradská** – cez voľné dni -14%

Nové spojenia (výber najdôležitejších)

- namiesto doterajšieho dvojnásobného spojenia od Saleziánov na Kramáre je jedno zo spojení smerovať k hradu a ďalej k ŽST Železná studienka
- od Nemocnice Kramáre na Autobusovú stanicu a ďalej do Prievozu
- z NÚSCH na Šancovú a k trhovisku

Zaniknuté spojenia (výber najdôležitejších)

- z NÚSCH na Autobusovú stanicu (nutný prestup na Kramároch)
- z Autobusovej stanice na Koziu a Šulekovu (nutný prestup na Hodžovom nám.)